

**ANALIZA UGIĘĆ NAWIERZCHNI wg
KATALOGU WZMOCNIEŃ I REMONTÓW NAWIERZCHNI PODATNYCH I
PÓLSZTYWNYCH**

Nr pomiaru	Kilometraż	Strona	Ugięcie [mm]	Odcinki jednorodne
1	0+000	L	0,75	I
2	0+025	P	0,38	
3	0+050	L	0,47	
4	0+075	P	0,05	
5	0+100	L	0,59	
6	0+125	P	0,55	
7	0+150	L	0,81	
8	0+175	P	0,55	
9	0+200	L	0,91	
10	0+225	P	0,23	
11	0+250	L	0,40	
12	0+275	P	0,25	
13	0+300	L	0,78	
14	0+325	P	0,32	
15	0+350	L	0,69	
16	0+375	P	0,39	
17	0+400	L	0,59	
18	0+425	P	0,28	
19	0+450	L	0,61	
20	0+475	P	0,65	
21	0+500	L	0,51	
22	0+525	P	0,62	
23	0+550	L	0,61	
24	0+575	P	0,75	
25	0+600	L	0,58	
26	0+625	P	0,10	
27	0+650	L	0,63	
28	0+675	P	0,52	
29	0+700	L	0,56	
30	0+725	P	0,76	
31	0+750	L	0,70	
32	0+775	P	0,40	
33	0+800	L	0,96	
34	0+825	P	0,78	
35	0+838	L	0,40	

Legenda:

- ugięcie sprężyste do 0,5mm
- ugięcie sprężyste od 0,5mm do 0,8mm
- ugięcie sprężyste od 0,8mm do 1,1mm
- ugięcie sprężyste od 1,1mm do 1,2mm
- ugięcie sprężyste powyżej 1,2mm

Ugięcie miarodajne:

$$U_m = U_{\text{śr}} + 2 S_u$$

Ugięcie średnie dla I odcina:

$$U_{\text{śr},1} = 0,547 \text{ mm}$$

Odchylenie standardowe:

$$S_{u,1} = 0,215 \text{ mm}$$

Ugięcie miarodajne:

$$U_{m,1} = 0,98 \text{ mm}$$

ODCINEK I

Uwagi: